

USAL . EAA . ARQ . 2018

TESINA DE PROYECTO Y DESARROLLO URBANO

DEL TRANSPORTE A LA MOVILIDAD URBANA

CRISTEL CAIMARIS



BASILEA, SUIZA



ÍNDICE

●	0. PRÓLOGO	3
	○ 0.1 INSTANCIA TPDU	5
	○ 0.2 CARTA DE INTENCIÓN	6
●	1. TEORIA: INTRODUCCIÓN	7
	● 1.1 CAMBIO DE PARADIGMA	10
	○ 1.1.1 EL CONCEPTO DE LA MOVILIDAD	
	○ 1.1.2 DEL VALOR "TRANSITO" AL VALOR "RELIGANCIA"	
	○ 1.1.3 EXPERIENCIA MOVIL	
	○ 1.1.4 LUGAR	
	○ 1.1.5 MOVILIDAD ECOVIRTUOSA	
	● 1.2 INTRODUCCIÓN A BASILEA	15
	○ 1.2.1 CIUDAD HISTORICA	
	○ 1.2.2 CIUDAD DE LA REVOLUCION INDUSTRIAL	
	○ 1.2.3 CIUDAD GLOBALIZADA	
●	2. PLANTEO DE PROBLEMÁTICA	31
●	3. DE LA TEORIA AL TERRITORIO: ESTUDIO DE LA RED DE MOVILIDAD EN BASILEA	33
	● 3.1 LOS ACTORES Y OFICIOS DEL TRANSPORTE Y DE LA MOVILIDAD	35
	○ 3.1.1 INDIVIDUO MOVIL	
	○ 3.1.2 BVB	



● 3.2 LOS INSTRUMENTOS Y LOS MEDIOS	37
○ 3.2.1 MODOS DE ACCEDER A BASILEA	
○ 3.2.2 TIEMPO	
○ 3.2.3 COSTOS	
○ 3.2.4 SERVICIOS “SOFTWARE” COMPLEMENTARIOS A LA MOVILIDAD	
● 3.3 LOS USOS Y LOS VALORES DE LA MOVILIDAD	45
○ 3.3.1 EL ESTAR EN LA MOVILIDAD	
○ 3.3.2 MAPAS DE LA RED DE MOVILIDAD DE BASILEA	
○ 3.3.3 ESTACION BAHNHOF SBB	
● 4. DEL TERRITORIO A LA TEORIA: INTERPRETACIÓN	51
● 4.1 LECCIONES APRENDIDAS Y PUESTA EN VALOR	53
● 5. REFLEXIONES	57
● 6. BIBLIOGRAFÍA Y RECURSOS WEB	65





FOTOGRAFIA: LAUPENRING, BS.

FUENTE: Producción propia

50



USAL
UNIVERSIDAD
DEL SALVADOR

0

PRÓLOGO